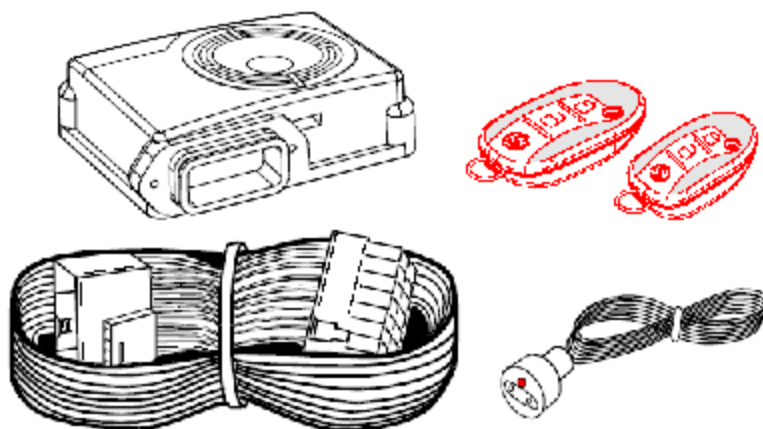




GT 971

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE



1 – POPIS

GT 971 je dálkově ovládaný alarm pro motocykly a skútry vybavený vestavěným náklonným senzorem reagujícím ve dvou osách, záložní baterií, obvodovým zajištěním pro sedadlo, kufrý nebo stojan, dvouokruhovým imobilizérem, dálkovým ovládáním a malými rozměry které usnadní jeho instalaci. Jako nadstandard je možné dokoupit dálkový ovladač GT884N, který umožňuje automatické ovládání.

Volitelní funkce centrální jednotky:

- Kódování dálkových ovladačů/rádiových senzorů
- „Rychlý test“ pro ověření správnosti instalace
- Akustická signalizace aktivace a deaktivace alarmu
- Pozitivní výstup pro napájení přídavných senzorů
- Výstražné blikání blinkrů
- Akustická signalizace blikání blinkrů
- Funkce proti-únos (pouze s ovladačem GT 884N)

Další funkce:

- Náklonný senzor
- SERVISNÍ funkce
- Funkce PANIKA (aktivace poplachu dálkovým ovladačem)
- Paměť poplachu
- Chybová hlášení
- Pasivní aktivace imobilizéru
- Nouzová deaktivace pomocí vestavěného elektronického klíče dálkového ovladače

2 – INSTALACE

UPOZORNĚNÍ:

- Před započítím instalace odpojte záporný pól baterie motocyklu.
- Alarmu umístěte na nesnadno přístupné místo mimo dosah přímo stříkající vody a vedení vysokého napětí (cívky apod.).
- Dodržte polohu alarmu dle bodu „POZICE ALARMU“.
- Zásuvku s kontrolku LED umístěte na dobře viditelném a přístupném místě.

2.1 - Vodič č.207 je negativním napájením alarmu. Připojte jej k negativnímu pólu baterie motocyklu.

2.2 - Vodič č.111 je pozitivní napájení +12V. Připojte jej k pozitivnímu pólu baterie motocyklu, použijte pojistku 15A.

2.3 - Vodič č.202 je aktivační vstup pro zabezpečení prostoru pod sedlem, kufru nebo stojanu. 5 sekund po aktivaci si alarm přečte a uloží pozici spínače. Změna stavu spínače vyvolá poplach (NO / NC kontakt).

2.4 - Vodič č.404 je pozitivním výstupem při aktivovaném alarmu s maximálním proudovým zatížením 80mA @ 25°C. Tento výstup, je-li zapnutý, je aktivován 5 sekund po aktivaci alarmu a může být použitý pro napájení přídavných senzorů (např. mikrovlňného) nebo pageru.

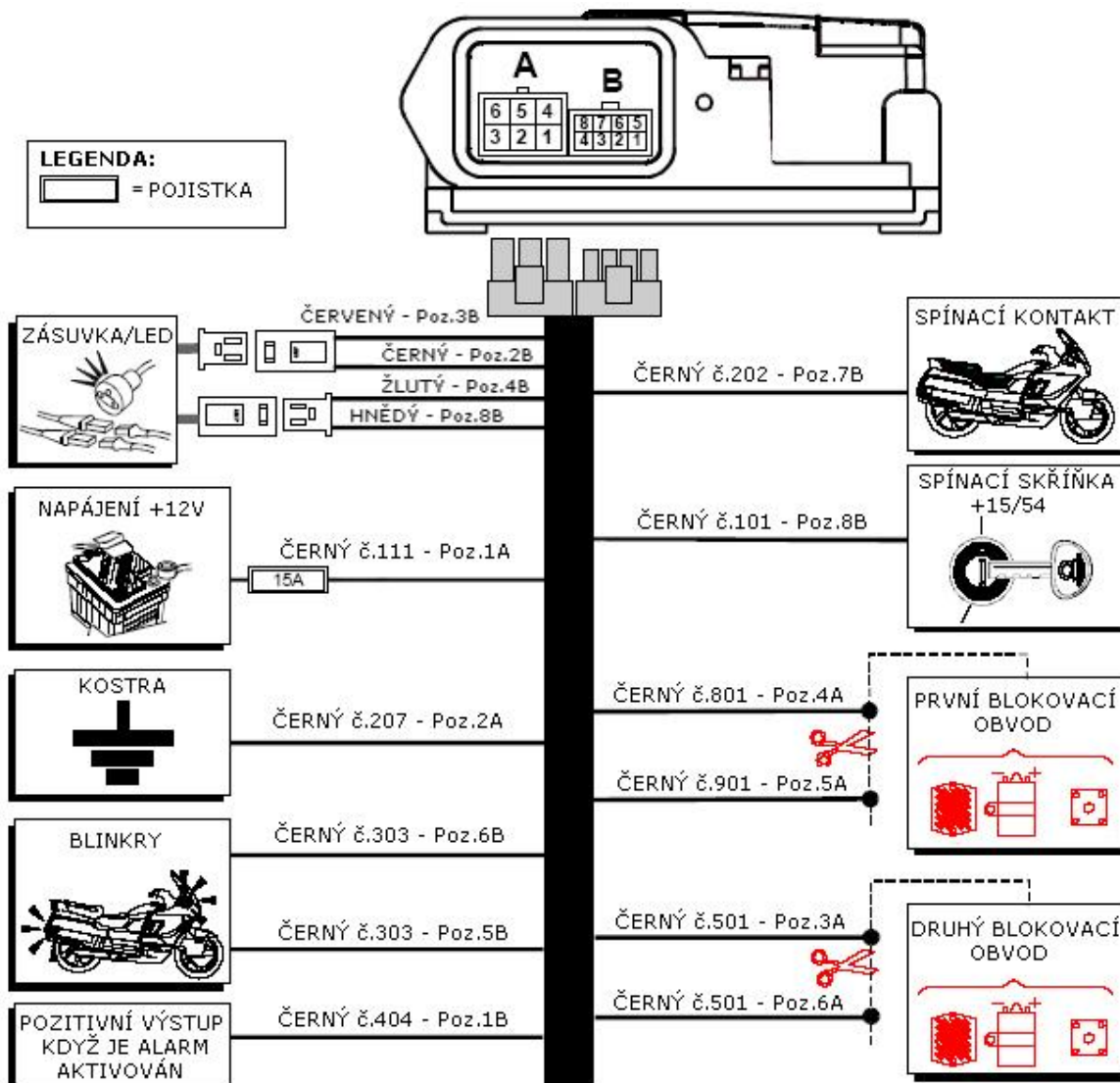
2.5 - Vodiče č.303 jsou pozitivním výstupem pro blinkry. Připojte jej k pravému a levému blinkru.

2.6 - Vodič č.101 připojte ke spínanému vodiči spínací skříňky motocyklu (+15/54), který je sepnutý i při startování . Zapojení provedte tak, aby vodič zůstal pod napětím i když jsou přerušovací vodiče imobilizéru (vodiče č.801 a 901) rozpojeny. Zkontrolujte, že je-li spínací skříňka vypnutá, není na tomto vodiči žádné napětí.

2.7 - Vodiče č.801 a č.901 jsou určeny první obvod blokování činnosti motoru. Přerušte vodič relé palivového čerpadla nebo cívky. Jeden konec přerušového vodiče spojte s vodičem č.801 a druhý konec s vodičem č.901. (Maximální proudové zatížení 7A).

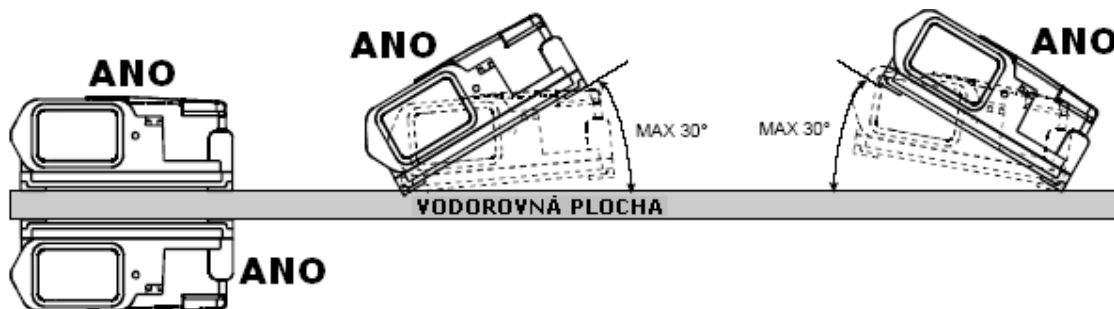
2.8 - Vodiče č.501 jsou určeny první obvod blokování činnosti motoru. Přerušte vodič relé palivového čerpadla nebo cívky. Jeden konec přerušového vodiče spojte s jedním vodičem č.501 a druhý konec s druhým vodičem č.501. (Maximální proudové zatížení 7A).

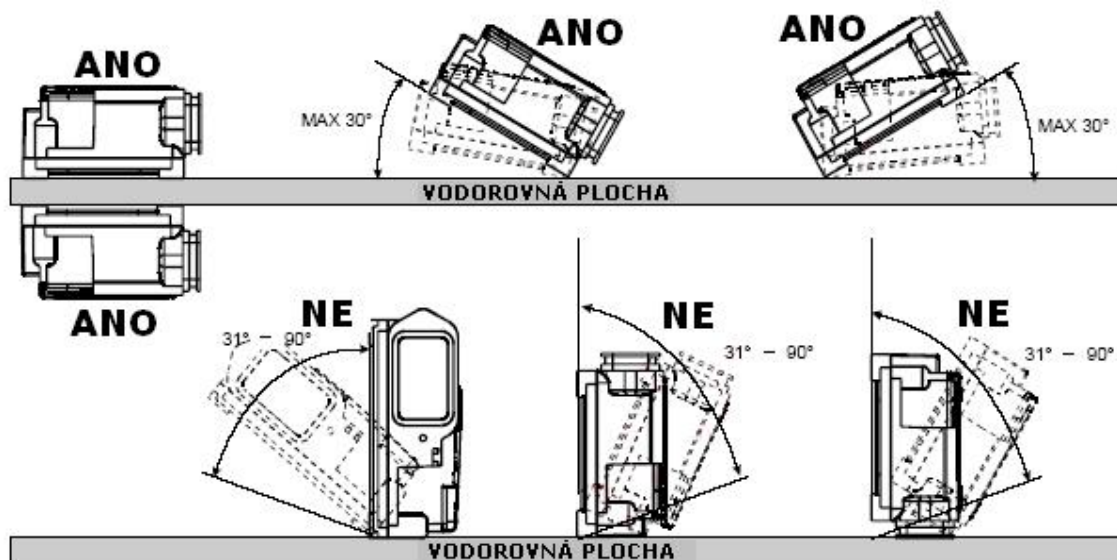
3 – SCHÉMA ZAPOJENÍ



4 – POZICE ALARMU

Alarm je vybaven senzorem, který reaguje na zvedání motocyklu. Pro správnou funkci senzoru musí být dodržena jedna z níže uvedených doporučených pozic.





5 – VOLITELNÉ FUNKCE

Systém je vybaven „VOLITELNÝMI FUNKCEMI“, které umožňují individuální přizpůsobení řídicí jednotky alarmu požadavkům uživatele.

Jak vložíte VOLITELNÉ FUNKCE:

- Alarm i imobilizér musí být deaktivován.
- Zapněte spínací skříňku motocyklu, vložte kontakty dálkového ovladače GT 889 do zásuvky s kontrolkou LED a vyčkejte až alarm 5x krátce pípne a kontrolka LED začne svítit červeně. Poté vypněte spínací skříňku, alarm je tímto v režimu nastavení volitelných funkcí.
- Po 5-ti sekundách alarm začne signalizovat první funkci. Počet pípnutí a bliknutí kontrolky LED bude signalizovat číslo funkce.

Příklad: jestliže systém 3x pípne + 3x blikne kontrolka LED znamená to, že jste ve funkci číslo 3 „Komfortní dovírání oken“, přičemž kontrolka LED bude blikat ČERVENĚ nebo ZELENĚ dle stavu funkce (viz. TABULKA FUNKCÍ).

- Chcete-li změnit signalizovanou funkci zapněte a vypněte spínací skříňku během sekvence blikání.
- Po té kontrolka LED začne okamžitě trvalým svícením signalizovat stav funkce (viz. TABULKA FUNKCÍ).
- Během této signalizace (signalizace trvá 10 sekund) je možné změnit nastavení dané funkce stisknutím tlačítka OFF na dálkovém ovladači. Změna stavu funkce je signalizována pípnutím a změnou barvy kontrolky LED. Po změně této funkce alarm zopakuje sekvenci bliknutí a pípnutí funkci, kterou jste změnili a přejde na další funkci.
- Jestliže nechcete měnit signalizovanou funkci, tak vyčkejte, alarm po krátké pauze (kontrolka LED zhasne) přejde k další funkci.

TABULKA HLAVNÍCH FUNKCÍ			
Menu	Funkce	STAV FUNKCE	
		ANO	NE
1	Kódování dálkových ovladačů	1 ČERVENĚ 1	/
2	Rychlý test	2 ČERVENĚ 2	/
3	Akustická signalizace zapnutí a vypnutí	3 ZELENĚ 3	3 ČERVENĚ 3
4	Pozitivní výstup při aktivaci alarmu	4 ZELENĚ 4	4 ČERVENĚ 4
5	Výstražné blinkry	5 ZELENĚ 5	5 ČERVENĚ 5
6	Akustická signalizace blikání blinkrů	6 ZELENĚ 6	6 ČERVENĚ 6
7	Proti-únos	7 ZELENĚ 7	7 ČERVENĚ 7

LEGENDA:

Č1 BARVA Č2

Č1 = Č2 = Číslo funkce

Č1 = Počet bliknutí kontrolky LED

Č2 = Počet pípnutí (pouze u systému se sirénou)

BARVA = Barva kontrolky LED signalizující stav nastavení

Č BARVA Č

Stav funkce přednastavený z výroby

Jak vystoupíte z režimu VOLITELNÝCH FUNKCÍ:

Počkejte až alarm ukončí signalizaci volitelných funkcí a vložte kontakty dálkového ovladače GT 889 do zásuvky s kontrolkou LED (ne během signalizace funkce č.1 – KÓDOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ). Pro potvrzení ukončení menu volitelných funkcí alarm 5x pípne a kontrolka LED zhasne.

Nouzová procedura vložení VOLITELNÝCH FUNKCÍ

V případě ztráty dálkového ovladače s elektronickým klíčem GT 889 je možné vložit režim VOLITELNÝCH FUNKCÍ:

A – Alarm se musí nacházet v deaktivovaném stavu. Odpojte napájecí vodič alarmu na 15 sekund nebo zapněte systém do „GARÁŽOVÉHO MÓDU“ (viz. NÁVOD K OBSLUZE) a vyčkejte 3 sekundy.

B – Překleňte kovovým předmětem obvod na zásuvce/LED a 4x zapněte a ihned vypněte spínací skříňku motocyklu. Vyčkejte až alarm 5x pípne a kontrolka LED začne svítit červeně pro potvrzení vložení režimu VOLITELNÝCH FUNKCÍ.

5.1 – KÓDOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A RÁDIOVÝCH SENZORŮ (Funkce č. 1)

S touto funkcí je možné nakódotovat k alarmu nové dálkové ovladače (max. 8) a rádiové senzory (max. 12).

UPOZORNĚNÍ:

- Když aktivujete funkci KÓDOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ a nakódotujete první dálkový ovladač jsou všechny ostatní již nakódotované ovladače automaticky vymazány.
- Jestliže chcete používat další dálkové ovladače, musíte je postupně nakódotovat všechny.
- Jestliže chcete nakódotovat ovladač, který je již nakódotován nebo kódotujete-li další ovladač po nakódotování již 8-mi ovladačů alarm 3x pípne jako hlášení chyby.

1 – Zapněte funkci č.1 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači, nebo kódotovací tlačítko senzoru (viz. manuál pro daný senzor) který chcete nakódotovat.

2 – Pro potvrzení této operace kódotování kontrolka LED ZELENĚ blikne.

Vymazání rádiových senzorů:

1 – Když je alarm deaktivován zapněte spínací skříňku motocyklu a přiložte ovladač GT 889 ke kontaktům pod kontrolkou LED a vyčkejte 5 červených bliknutí kontrolky a pak její konstantní svit.

2 – Po cca 4 sekundách, kdy kontrolka svítí ČERVENĚ přiložte ovladač GT 889 ke kontaktům ještě jednou. Kontrolka zhasne.

3 – Během 10-ti sekund stiskněte třetí tlačítko na dálkovém ovladači. Smazání senzorů bude potvrzeno bliknutím blinkrů. Poté vypněte spínací skříňku.

5.2 – RYCHLÝ TEST PRO OVĚŘENÍ INSTALACE (Funkce č. 2)

S touto funkcí můžete vyzkoušet zda-li je alarm nainstalován správně a otestovat všechny podněty pro aktivaci poplachu.

1 – Zapněte funkci č.2 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „ON/OFF“ na dálkovém ovladači.

Test rádiových senzorů

Vyvolejte podnět pro poplach na bezdrátovém senzoru (dle typu senzoru). V tomto případě alarm 3x pípne a kontrolka LED 3x blikne ZELENĚ.

Test spínacího kontaktu pro SEDLO, KUFRY nebo STOJANU

Při sepnutí spínacího kontaktu alarm pípne.

Test NÁKLONNÉHO SENZORU

Pro test náklonného senzoru je nutné uvést motocykl do klidu a počkat 20 sekund. Po-té pohněte s motocyklem a v případě indikace pohybu alarm pípne.

Pro ukončení testovacího režimu stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači nebo se test automaticky ukončí 30 sekund od posledního podnětu k poplachu.

5.3 – AKUSTICKÁ SIGNALIZACE AKTIVACE A DEAKTIVACE ALARMU (Funkce č. 3)

S touto funkcí můžete zapnout nebo vypnout akustickou signalizaci (pípání) při aktivaci a deaktivaci alarmu dálkovým ovladačem.

1 – Zapněte funkci č.3 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

5.4 – POZITIVNÍ VÝSTUP KDYŽ JE ALARM AKTIVOVÁN (Funkce č. 4)

S touto funkcí můžete zapnout nebo vypnout pozitivní výstup pro napájení přídavných senzorů, když je alarm aktivován.

1 – Zapněte funkci č.4 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

5.5 – VÝSTRAŽNÉ BLINKRY (Funkce č. 5)

Je-li tato funkce zapnutá, je možné zapnout výstražné blinkry (blikání všech blinkrů najednou) tlačítkem „OFF“ na dálkovém ovladači, když je zapnutá spínací skříňka motocyklu. Blinkry budou pak blikat i když spínací skříňku vypnete, můžete tak pak opět dálkovým ovladačem zapnout a vypnout alarm. Pro vypnutí výstražných blinkrů stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači, když je zapnutá spínací skříňka.

1 – Zapněte funkci č.5 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

5.6 – AKUSTICKÁ SIGNALIZACE BLIKÁNÍ BLINKRŮ (Funkce č. 6)

Je-li tato funkce zapnutá alarmu bude během jízdy současně pípat při blikání levého nebo pravého blinkru.

1 – Zapněte funkci č.5 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí nastavení této funkce.

5.7 – PROTI-ÚNOS (Funkce č. 7)

Je-li tato funkce zapnutá, tak v případě násilného donucení opustit motocykl a přenechání klíčů je možné motocykl automaticky zablokovat.

1 – Zapněte funkci č.5 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí nastavení této funkce.

6 – NÁVOD K OBSLUZE

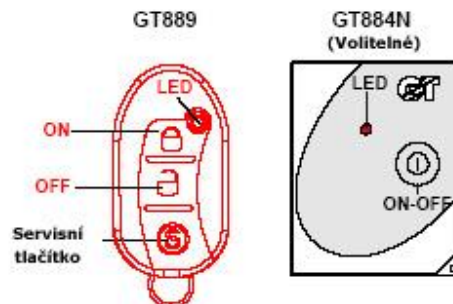
6.1 - VYSVĚTLENÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

GT 889: se dvěma tlačítky (standardně dodávané)

- Tlačítko „ON“ pro aktivaci a deaktivaci alarmu
- Tlačítko „OFF“ pro aktivaci a deaktivaci alarmu
- Tlačítko PANIKA pro manuální vyvolání poplachu
- S vestavěným elektronickým klíčem pro nouzovou deaktivaci

GT 884N: s jedním tlačítkem (možno dokoupit)

- Tlačítko „ON/OFF“ pro aktivaci a deaktivaci alarmu
- S možností automatického ovládání



6.2 - AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ

- **Zapnutí automatického ovládání**
Stiskněte a držte tlačítko „ON/OFF“ na 10 sekund (buďte vzdáleni od motocyklu), kontrolka LED bude pomalu blikat. Po 10-ti sekundách začte kontrolka LED blikat rychle, po té uvolněte tlačítko. Pro zapnutí této funkce nejdříve aktivujte nebo deaktivujte alarm manuálně stiskem tlačítka „ON/OFF“.
- **Vypnutí automatického ovládání**
Stiskněte a držte tlačítko „ON/OFF“ na 10 sekund (buďte vzdáleni od motocyklu), kontrolka LED bude blikat rychle. Po 10-ti sekundách kontrolka LED začne trvale svítit, po té uvolněte tlačítko.

Pro ověření, máte-li automatické ovládání zapnuto nebo vypnuto stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači (buďte vzdáleni od vozidla) na maximálně 3 sekundy. Stav zjistíte dle blikání kontrolky LED na dálkovém ovladači:

RYCHLÉ BLIKÁNÍ: automatické ovládání je zapnuto.

POMALÉ BLIKÁNÍ: automatické ovládání je vypnuto.

6.3 - MANUÁLNÍ AKTIVACE A DEAKTIVACE

AKTIVACE: Stiskněte tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači:

DEAKTIVACE: Stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači: směrová světla dvakrát bliknou (vyjma GT 867) a alarm dvakrát pípne (popř. směrová světla čtyřikrát bliknou a alarm čtyřikrát pípne pokud byl během aktivace spuštěn poplach). Kontrolka LED na přístrojové desce zhasne.

6.4 - AUTOMATICKÁ AKTIVACE A DEAKTIVACE (POUZE S OVLADAČEM GT 884N)

AKTIVACE: Odejděte od motocyklu a alarm se automaticky aktivuje bez nutnosti stisknutí tlačítka „ON/OFF“ (při vzdálení na cca 15m): směrová světla jednou bliknou a alarm jednou pípne. Kontrolka LED začne svítit ČERVENĚ na dobu aktivčního zpoždění (30 sekund), po té začne blikat.

DEAKTIVACE: Když přijedete k motocyklu alarm se automaticky deaktivuje při zapnutí spínací skřínky: směrová světla dvakrát bliknou a alarm dvakrát pípne (popř. směrová světla čtyřikrát bliknou a alarm čtyřikrát pípne pokud byl během aktivace spuštěn poplach). Kontrolka LED na přístrojové desce zhasne.

6.5 - ZABEZPEČENÍ

Když alarm aktivujete kontrolka LED začne konstantně svítit, po 30-ti sekundách blikat. Po 5-ti sekundách od aktivace je hlídána SPÍNACÍ SKŘÍŇKA, KONTAKT POD SEDLEM / V KURU / NA STOJANU a napájení alarmu. Po 30-sekundách (když kontrolka LED začne blikat) je motocykl hlídán NÁKLONNÝM SENZOREM a RÁDIOVÝMI SENZORY (jsou-li k alarmu připojeny).

6.6 - FUNKCE „SLEEP MODE“ (ZAMEZUJE VYBITÍ BATERIE MOTOCYKLU)

Pro zajištění baterie motocyklu proti vybití alarm stále hlídá kapacitu napájecího proudu a dle toho redukuje některé své funkce.

HLÍDÁNÍ KAPACITY BATERIE MOTOCYKLU: když je alarm deaktivován nebo aktivován pasivní imobilizér a napětí baterie klesne pod 11V alarm automaticky aktivuje funkci „SLEEP MODE“. Alarm se znovu plně aktivuje při zapnutí spínací skříňky.

SLEEP MODE PŘI DEAKTIVOVANÉM ALARMU: když je alarm deaktivován nebo aktivován pasivní imobilizér, tak se funkce „SLEEP MODE“ automaticky aktivuje za 10 dní od deaktivace alarmu. Alarm se znovu plně aktivuje při zapnutí spínací skříňky.

SLEEP MODE PŘI AKTIVOVANÉM ALARMU: když je alarm aktivován, tak se funkce „SLEEP MODE“ automaticky aktivuje za 5 dní od aktivace alarmu. Všechny funkce hlídání motocyklu jsou však aktivní, alarm však nereaguje na dálkový ovladač. V případě podnětu pro poplach alarm nejprve začne výstražně pípat po dobu 10-ti sekund. Během tohoto pípání je možné alarm vypnout dálkovým ovladačem, jinak je spuštěn poplach.

6.7 - DOČASNÉ ODPOJENÍ NÁKLONNÉHO SENZORU A INFRAČERVENÉHO RÁDIOVÉHO SENZORU (POUZE S OVLADAČEM GT 889)

Když aktivujete alarm tlačítkem „ON“, tak během 5-ti sekund po aktivaci (alarm 1x pípne a 1x bliknou blinkry) stisknete tlačítko „ON“ podruhé (pro potvrzení této operace alarm 1x pípne a 1x bliknou blinkry ještě jednou).

6.8 - FUNKCE PANIKA (POUZE S OVLADAČEM GT 889)

Když je alarm aktivován stisknete tlačítko „ON“ na 1 sekundu a alarm vyvolá poplach (bude houkat siréna a blikat blinkry). Pro vypnutí opětovně stisknete tlačítko „ON“.

6.9 - FUNKCE PROTI-ÚNOS (POUZE S OVLADAČEM GT 884N)

V případě násilného donucení opustit motocykl a přenechání klíčů je možné motocykl automaticky zablokovat. Tuto funkci můžete aktivovat pouze ovladačem GT 884N v režimu AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ.

1 – Když je spínací skříňka motocyklu zapnutá kontrolka LED svítí ČERVENĚ jako potvrzení, že je funkce PROTI-ÚNOS připravená. V případě, že alarm ztratí signál z dálkového ovladače (vzdálíte se s tímto ovladačem od motocyklu) na více jak 30 sekund je funkce PROTI-ÚNOS aktivovaná. Proces funguje dle následujících bodů.

2 – Kontrolka LED začne svítit ZELENĚ.

3 – Za následujících 15 sekund začnou blikat blinkry.

4 – Za dalších 15 sekund je aktivován poplachový cyklus v trvání 30-ti sekund. Jestliže je stále zapnutá spínací skříňka, poplachový cyklus je opakován.

5 – Když je spínací skříňka vypnuta aktivuje se imobilizér a motocykl již nelze nastartovat.

6 – Pro vypnutí fáze PROTI-ÚNOS je nutné stejný dálkový ovladač s aktivovaným automatickým režimem, kterým byl systém PROTI-ÚNOS aktivován. Pro potvrzení alarm 2x pípne a 2x bliknou blinkry.

6.10 - SERVISNÍ REŽIM

Pro garážování motocyklu (např. v zimě) je možné alarm přepnout do „SERVISNÍHO REŽIMU“ s maximálně minimalizovaným odběrem. Tento režim zapnete a vypnete následovně:

1 – Zapněte spínací skříňku motocyklu a stisknete tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači GT 889. Pro potvrzení správnosti operace 3x blikne ČERVENĚ kontrolka LED.

2 – Vypněte spínací skříňku a za 120 sekund bude alarm přepnut do ÚSPORNÉHO REŽIMU s odběrem pouhých několika mikroampér. Jestliže je imobilizér aktivován před vstupem do tohoto režimu zůstane aktivován.

3 – Pro vypnutí „SERVISNÍHO REŽIMU“ zapněte spínací skříňku motocyklu a během 120 sekund aktivujte alarm dálkovým ovladačem.

6.11 - PASIVNÍ IMOBILIZÉR MOTORU (vždy aktivováno)

Alarm je vybaven dvouokruhovým imobilizérem s automatickou aktivací, který pracuje následovně:

1 – Po vypnutí spínací skříňky motocyklu začne kontrolka Led konstantně svítit na dobu 60 sekund.

2 – Po té se imobilizér automaticky aktivuje, což alarm signalizuje velmi pomalým ZELENÝM blikáním kontrolky LED. Při zapnutí spínací skříňky kontrolka Led začne blikat rychle.

3 – Pro deaktivaci imobilizéru stisknete tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači při zapnuté spínací skříňce. Deaktivace je potvrzena zhasnutím kontrolky LED. Jestliže se systém nachází v režimu AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ vypnutí imobilizéru proběhne automaticky po zapnutí spínací skříňky; zapněte spínací skříňku a počkejte až kontrolka LED zhasne.

6.12 - DOBÍJENÍ ZÁLOŽNÍ BATERIE

Systém je vybaven záložní baterií, pro případ záměrného odpojení napájení alarmu, když je alarm aktivován. Baterie se dobíjí pouze je-li zapnutá spínací skříňka motocyklu (během jízdy). Záložní baterie se dobije na 100% kapacitu za 24 hodin.

6.13 - NOUZOVÁ DEAKTIVACE

Pro případ nouzové deaktivace (např. vybijeli se baterie ovladače) je možné deaktivovat alarm vložení vestavěného elektronického klíče dálkového ovladače GT 889 do zásuvky ke kontaktům pod kontrolkou LED.

6.14 - VYPNUTÍ POPLACHU

- Stisknete tlačítko „OFF“ na ovladači GT 889 a zapněte spínací skříňku motocyklu (s dálkovým ovladačem s AUTOMATICKÝM REŽIMEM). Alarm bude kompletně deaktivován.

6.15 - SIGNALIZACE SPUŠTĚNÍ POPLACHU A CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Jestliže byl během aktivace spuštěn poplach (při vypnutí alarmu 4x bliknou blinkry a alarm 4x pípne) nebo v případě nějaké chyby alarm bude tyto skutečnosti signalizovat pomocí kontrolky LED.

Když je alarm deaktivován a zapnete spínací skříňku začne kontrolka LED signalizovat dle níže uvedené tabulky. Signalizace více příčin poplachu nebo více chyb je signalizováno postupně. Příklad: kontrolka LED blikne 3x




ČERVENĚ + pauza + blikne 3x ZELEŇ = poplach vyvolal náklonný senzor + bezdrátový senzor má slabou baterii.

- Slabá baterie motocyklu: když vypínáte alarm a baterie motocyklu má kapacitu nižší než 11,6V, tak při aktivaci neblinknou blinkry a alarm 5x pípne.
- Slabá baterie rádiového senzoru: Když je systém deaktivován a zapnete spínací skříňku tak kontrolka LED blikne 3x ZELEŇ (viz. tabulka signalizací).

TABULKA SIGNALIZACÍ ALARMU	
Počet bliknutí kontrolky LED	Senzor, který vyvolal poplach
2  ČERVENĚ + PAUZA	Náklonná senzor
3  ČERVENĚ + PAUZA	Přídavný bezdrátový senzor
5  ČERVENĚ + PAUZA	Sedlo / Kufry / Stojan
6  ČERVENĚ + PAUZA	Spínací skříňka
7  ČERVENĚ + PAUZA	Odpojeno napájení

TABULKA CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ	
Počet bliknutí kontrolky LED	Chyba
  ČERVENĚ / ZELEŇ	Slabá baterie v ovladači
3  ZELEŇ + PAUZA	Slabá baterie v bezdrátovém senzoru

LEGENDA:

- Č  BARVA BARVA = Barva kontrolky LED
-   Bliká bez pauzy

UPOZORNĚNÍ:

- Signalizační sekvence příčiny poplachu a hlášení chyb se dvakrát opakuje.
- Paměť poplachu je vymazána při následující aktivaci.
- Když je hlášena chyba vyřešena, chybové hlášení se automaticky vymaže.

7 – ÚDRŽBA A UPOZORNĚNÍ

7.1 - MYTÍ MOTOCYKLU

Alarm musíte vždy chránit před přímým stříkáním vody. Proto během mytí motocyklu alarm přikryjte např. igelitovým sáčkem.

7.2 - ZKOUŽKA FUNKČNOSTI

Aby jste měli jistotu, že Váš systém pracuje správně, pravidelně zkontrolujte jeho funkci.

7.3 - DÁLKOVÉ OVLADAČE


Nevystavujte dálkové ovladače nadměrným teplotám, vodě a nárazům. Pro výměnu baterií dodržte níže uvedený postup s obrázky.

7.4 - PRAKTICKÉ DOPORUČENÍ


Dálkový ovladač vysílá rádiové vlny. Neumísťujte jej do míst, které by mohly ovlivnit jeho správnou funkci (např. boční kapsy, tašky atd.) Nepřipevňujte dálkový ovladač se zapnutým automatickým režimem ke svazku klíčů.



7.5 - VÝMĚNA BATERIÍ V DÁLKOVÝCH OVLADAČÍCH

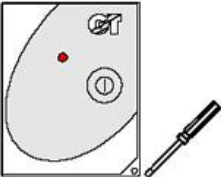
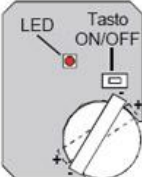


Pomocí malého šroubováčku opatrně rozevřete kryt dálkového ovladače



DŮLEŽITÉ!



- Pozitivní pól baterie musí být po vložení baterie do obvodové desky na viditelné straně
- Jakmile vyjmete starou baterii z obvodové desky stiskněte jedno ze dvou tlačítek dálkového ovladače pro vybití zbytkového napětí a až potom vložte novou baterii

UPOZORNĚNÍ: Negativní pól baterie musí být směrem na horní stranu (strana s tlačítky)

Použijte pouze Lithiové baterie mod. CR2032 (3V) pro GT 888 mod. CR2450 (3V) pro GT 884N

UPOZORNĚNÍ: Baterie musí být zlikvidovány dle platných ekologických norem

8 – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce, Getronic S.r.l., Via Calcinata 12, Gavirate, Itálie tímto prohlašuje, že alarm GT971 byl schválen podle následujících evropských norem, vydaných Evropským společenstvím:

R97

a dálkový ovladač GT 889/884N byl schválen podle následujících evropských norem:
EMCC DR. RASEC "sborník 0678"

R&TTE 1999/5/CE (včetně norem: EN 300 220 - EN 60950)

Výrobce je držitelem homologačních certifikátů a dokumentů požadovaných pro porovnání shody.

Předseda společnosti
Danilo Restelli



Varese, 19. ledna 2005

Tento výrobek se shoduje s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů České Republiky dle osvědčení č. 881 a je oprávněn používat značku 8 SD.

9 – TECHNICKÁ DATA

Napájení: 9-15 VDC - Pracovní teplota: -40°C / +85°C - Pracovní frekvence: 433.92 MHz – Maximální napěťové zatížení: 36V na 1minutu - Napájecí proud při deaktivaci: <0.8mA - Napájecí proud při aktivaci: <1.5mA - Napájecí proud při SLEEP MÓDU: <0,02mA – Citlivost náklonného senzoru: 1,3° při prvním poplachu, 1,2° při následujícím poplachu – Maximální zatížení relé imobilizéru: 7A – Maximální zatížení výstupu pro blinky: 5A – Maximální zatížení pro výstup pro LED: 25mA – Maximální zatížení pozitivního výstupu při aktivovaném alarmu: 80mA – Záložní napájení: Baterie Ni-Mh 7,2V-120mA

10 – ZÁRUČNÍ LIST A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Tento záruční list uschovejte na bezpečném místě, abyste jej měli k dispozici, budete-li potřebovat technickou pomoc. Při předložení záručního listu můžete přijít o svá záruční práva. Záruka platí 24 měsíců od data zakoupení. V případě poruchy během záruční doby, vezměte tento záruční list a přistavte svůj motocykl do nejbližšího servisního centra GT Moto Alarm ke kontrole. Budou-li nalezeny ve Vašem systému vadné součásti, za předpokladu, že všechny komponenty systému jsou originální, budou opraveny nebo vyměněny bezplatně.

Záruka se nevztahuje na: 1) poškození způsobené při přepravě; 2) poškození způsobené neodbornou instalací, závadným elektrickým systémem Vašeho motocyklu nebo vnějšími podmínkami, ve kterých systém pracuje (voda, teplota atd.); 3) poškození způsobené nedbalostí, špatným zacházením, neodborným zásahem nebo neodborným upravováním systému.

POZOR: Nikdy neotvírejte obal alarmu! Výrobek je označen ochrannou známkou s jeho identifikačním číslem, v případě jejího poškození můžete rovněž přijít o svá záruční práva.

Jednotky vráceny naší firmě během záruční doby budou opraveny nebo vyměněny v nejkratším možném čase.

Záruční doba se automaticky prodlužuje o dobu trvání opravy. Nikdo není oprávněn provádět jakékoliv změny v těchto záručních podmínkách. Výrobce, firma Getronic S.r.l., si vyhrazuje práva na změny specifikací. Naše firma nepřijímá odpovědnost za žádné poškození či ztráty osob nebo věcí, jakožto výsledek koupě systému GT Moto Alarm. Korespondence za účelem vedení jakéhokoliv sporu bude přijata v sídle naší firmy v Hukvaldech.

DOKLAD O INSTALACI		ZNAČKA A MODEL MOTOCYKLU
Instalující potvrzuje, že alarm systém byl instalován dle instrukcí uvedených v návodu k instalaci, a že byla respektována technická data výrobku.		
MODEL ALARMU	DATUM PRODEJE	DATUM INSTALACE
PŘÍSLUŠENSTVÍ	RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE	RAZÍTKO A PODPIS INSTALUJÍCÍ FIRMY
ČÍSLO VÝROBKU		

Výhradní dovozce do ČR a SR: GT ALARM CZ
Hukvaldy 156 - 739 46 – Frýdek-Místek – tel. +420 558 699 907, +420 777 699 907
fax +420 558 637 345 – www.gtalarm.cz - e-mail: info@gtalarm.cz

Technická pomoc na tel.: +420 777 699 907